



**ANEXO TECNICO II
FORMULA 07
CLASE "B"
Año 2022**

Buenos Aires, 5 de mayo de 2022.

Reunión cambio de fabricante de gomas 27/04/2022.

Según lo conversado en el día Miércoles 27/04, y apoyado por la totalidad de los presentes, se tomó la decisión de realizar el cambio de fabricante de gomas para la clase "B" dejando los siguientes como puntos clave:

1. Se cambiará el fabricante de gomas. De MTR a PIRELLI.
2. Se utilizarán gomas **USADAS** del fabricante mencionado.
3. El modelo por utilizar será **175 / 510 VR13**
4. Las gomas deberán tener un testigo **superior a 2,5mm** y se constatará la dureza de estas. Todas estas cuestiones serán medidas y revisadas por el encargado del control de neumáticos de la categoría.
5. La categoría será la encargada de vender las gomas a los pilotos para ser selladas. El piloto que pueda acercar gomas a la categoría a los fines de armar el stock, serán descontadas del precio de las que finalmente adquiera. Ejemplo: El piloto que acerca 2 gomas a la categoría y retira 6, paga solamente 4.
6. La cantidad máxima de gomas a sellar será de 6 (seis) para la primera fecha de utilización del neumático y luego 2 (dos) por fecha.
7. Las gomas serán sorteadas en la sede social de la categoría antes a la fecha estipulada.
8. Será sorteado a medida que se realiza la inscripción, se armaran conjuntos de gomas con variados niveles de testigo, esto evitará la posibilidad que en un juego se encuentren 4 gomas con mucho testigo o bien, 4 con poco testigo.
9. **La goma sellada deberá ser utilizada en Clasificación, Serie y Final.**
10. Además del sello provisto por la categoría, se utilizará el código de registro que posee la goma, anotando los últimos 4 números del código de barras en la planilla utilizada para el control.
11. La planilla con los números de neumáticos registrados para cada piloto será de público conocimiento y deberá ser publicado en el grupo destinado a la comunicación el Viernes anterior a la carrera.
12. Tanto el sello de los neumáticos, como los códigos de registro serán revisados en **TODOS** los autos una vez finalizada cada tanda mencionada anteriormente.
13. Todos los pilotos podrán controlar las gomas de cualquier otro piloto de la clase.
14. En caso de que existiera algún inconveniente o rotura de la goma sellada para el fin de semana, siempre y cuando pueda ser constatado, se podrá utilizar cualquiera que se encuentre anotada en su listado de neumáticos disponibles o bien, adquirir una usada a la categoría, a los fines de ser reemplazada.
15. **GOMAS DE LLUVIA:** Por el año 2022 se mantendrán las **MTR dibujadas** que se disponen hoy en día.

Forma de medir la cubierta:

El neumático utilizado para la siguiente muestra consta de 60 vueltas, la misma tendría un testigo de promedio **3,47 mm** la cual podrá ser ingresada y sellada



Se anula todo lo agregado en el Anexo I para el Gordini

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Oscar Milani'.



FRAD METROPOLITANA
Oscar Milani
Presidente