



## FEDERACION METROPOLITANA DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO

### ANEXO TECNICO II FORMULA 07 CLASE "A" Año 2022

Buenos Aires, 5 de mayo de 2022.

#### ART 25: BLOCK DE MOTOR:

**Se anula anexo I**

**PISTONES:** se permite pistón de alta y baja.

#### **Vuelve a lo que decía el reglamento:**

**Pistones:** Originales motores Fiat Tipo 1,4 B.I.O. (de uso comercial). Marca autorizadas únicamente (Federal Mogul, Sural, Persan, Buxton Malhe). Deben tener las marcas originales grabadas Posición original. Se permite frentado o torneado de la cabeza, manteniendo forma original y no debiendo sobrepasar el plano superior del block de cilindros con un bisel de no más de 5mm. Se permite equilibrar los pesos en su parte interna {cabeza} manteniendo como mínimo uno original. No se permite tornearse ni alivianar, conservando su forma original. Peso mínimo 280 gr.

Ranuras de aros cantidad y espesor originales.

Se permite fresar alojamiento de válvula con inclinación original.

#### ART18

**CARBURADOR:** Permitido un deflector (Sujeto al Escape) entre los múltiples de admisión y escape para disipar el calor material libre, medidas máximas 39cm x 18 cm.

#### ART.30:

**BIELAS:** se permite Tornillos de bielas de competición u original.

### **PARA RENAULT GORDINI**

#### ART.18: CARBURADOR:

**Se modifica:**

**Se permite un solo carburador, máximo 2 (dos) bocas, de 40/40 + 0.02 mm de diámetro, de libre fabricación. Entre el múltiple de admisión y el carburador se permite una torreta que deberá poseer una altura máxima de 25 cm. Construcción de la torreta libre material y forma. Filtro de aire de diseño opcional. En caso de colocar filtro, podrá sobresalir sobre tapa de motor. Juntas de forma originales opcionales. Se permite colocar separador anti vibratorios de goma. Comando de mariposa de aceleración de tipo y anclaje libre.**

**CARBURADOR:** Permitido un deflector (Sujeto al Escape) entre los múltiples de admisión y escape para disipar el calor material libre, medidas máximas 39cm x 18 cm.

## ART.24: TRANSMISION:

Se modifica:

Caja puente Renault Gordini. Preparación interior libre, cuatro marchas hacia delante. Cortar la cabeza para facilitar su desarme. Se permite reformar selectora de cambios. Se permite carcasa de 4 "L". Modificación interior de caño para alojar rulemanes o bujes. Palieres, porta masas, palanca de cambio y varillaje libre, como así también dos anclajes. Se permite variar posición de palanca de cambio. Patas de caja libre. Se permite dos tensores de la caja al block de cilindros. Diferencial: no se permite variar el principio de funcionamiento. Prohibido autoblocante o trabado. Dados, preparación libre.

### RELACIONES PERMITIDAS:

Piñón y Corona: 8/35    7/25    8/29    7/27    8/31

Piñón y Corona: 8/35

Caja de velocidades    Final

1° Velocidad: 2,46    1076

2° Velocidad: 1,31    573

3° Velocidad: 1,08    472

4° Velocidad: Libre

Piñón y Corona: 7/25

Caja de velocidades    Final

1° Velocidad: 3,00    1071

2° Velocidad: 1,60    571

3° Velocidad: 1,31    467

4° Velocidad: Libre

Piñón y Corona: 8/29

Caja de Velocidades    Final

1° Velocidad: 3,00    1086

2° Velocidad: 1,60    580

3° Velocidad: 1,31    474

4° Velocidad: Libre

Piñón y Corona: 7/27

Caja de Velocidades    Final

1° Velocidad: 2,67    1029

2° Velocidad: 1,47    566

3° Velocidad: 1,21    466

4° Velocidad: Libre

Piñón y Corona: 8/31

Caja de Velocidades    Final

1° Velocidad: 2,67    1024

2° Velocidad: 1,47    572

3° Velocidad: 1,21    471

4° Velocidad: Libre

NOTA: Estas relaciones de caja no podrán intercambiarse.

En todos los casos Marcha atrás funcionando.

**ART.30 :** Se permite tornillos de biela de competición u original

**ART.32: PERNOS:**

Se modifica:

Libres. Se permiten flotantes.

**ART.47: VALVULAS:**

Se modifica:

Libres. Diámetro para válvulas de admisión 34,10 mm +/- 0,2 mm. Largo máximo en ambas originales. Resortes y suplementos libres. Platillos y seguros libres. Permitido rectificar.

**ART.49: BRIDA: Se anula este artículo.**

A handwritten signature in black ink is positioned to the left of a circular stamp. The stamp is light grey and contains the text 'FRAD METROPOLITANA' around the top edge, a large 'FM' logo in the center, and 'Afiliada al A.C.A.' around the bottom edge.

FRAD METROPOLITANA  
Oscar Milani  
Presidente