



FEDERACION METROPOLITANA DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO

ANEXO TECNICO FORMULA 07 CLASE "B" Año 2022

Buenos Aires, 30 de marzo de 2022.

El Fiat 600 es el ultimo año que puede competir en la Clase B, a partir del 2023 no estará en el reglamento de la Clase B.

Se modifica:

ART.13: CUBIERTAS:

Las cubiertas a utilizar serán MTR de 6 pulgadas

El sellado de las cubiertas se realizará previo a las tandas clasificatorias, debiéndose anotarlas también en el pasaporte técnico correspondiente a cada fecha, con un máximo de 6 cubiertas por evento.

Se sellarán un total de 22 gomas al año. Se podrán poner 2 gomas nuevas x carrera.

Cubiertas de Lluvia:

Se utilizarán cubiertas MTR de 6 pulgadas dibujadas, prohibido ancorizadas.

Se sellarán 6 cubiertas en todo el campeonato, nuevas o usadas.

PARA RENAULT GORDINI

ART.18: CARBURADOR:

Se modifica:

Se permite un solo carburador, máximo 2 (dos) bocas, de 40/40 + 0.02 mm de diámetro, de libre fabricación. Entre el múltiple de admisión y el carburador se permite una torreta que deberá poseer una altura máxima de 25 cm. Construcción de la torreta libre material y forma. Filtro de aire de diseño opcional. En caso de colocar filtro, podrá sobresalir sobre tapa de motor. Juntas de forma originales opcionales. Se permite colocar separador anti vibratorios de goma. Comando de mariposa de aceleración de tipo y anclaje libre.

ART.24: TRANSMISION:

Se modifica:

Caja puente Renault Gordini. Preparación interior libre, cuatro marchas hacia adelante. Cortar la cabeza para facilitar su desarme. Se permite reformar selectora de cambios. Se permite carcasa de 4 "L". Modificación interior de caño para alojar rulemanes o bujes. Palieres, porta masas, palanca de cambio y varillaje libre, como así también dos anclajes. Se permite variar posición de palanca de cambio. Patas de caja libre. Se permite dos tensores de la caja al block de cilindros. Diferencial: no se permite variar el principio de funcionamiento. Prohibido autoblocante o trabado. Dados, preparación libre.

RELACIONES PERMITIDAS:

Piñón y Corona: 8/35 7/25 8/29 7/27 8/31

Piñón y Corona: 8/35

Caja de velocidades	Final
1° Velocidad: 2,46	1076
2° Velocidad: 1,31	573
3° Velocidad: 1,08	472
4° Velocidad: Libre	

Piñón y Corona: 7/25

Caja de velocidades	Final
1° Velocidad: 3,00	1071
2° Velocidad: 1,60	571
3° Velocidad: 1,31	467
4° Velocidad: Libre	

Piñón y Corona: 8/29

Caja de Velocidades	Final
1° Velocidad: 3,00	1086
2° Velocidad: 1,60	580
3° Velocidad: 1,31	474
4° Velocidad: Libre	

Piñón y Corona: 7/27

Caja de Velocidades	Final
1° Velocidad: 2,67	1029
2° Velocidad: 1,47	566
3° Velocidad: 1,21	466
4° Velocidad: Libre	

Piñón y Corona: 8/31

Caja de Velocidades	Final
1° Velocidad: 2,67	1024
2° Velocidad: 1,47	572
3° Velocidad: 1,21	471
4° Velocidad: Libre	

NOTA: Estas relaciones de caja no podrán intercambiarse.

En todos los casos Marcha atrás funcionando.

ART.32: PERNOS:

Se modifica:

Libres. Se permiten flotantes.

ART.47: VALVULAS:

Se modifica:

Libres. Diámetro para válvulas de admisión 34,10 mm +/- 0,2 mm. Largo máximo en ambas originales. Resortes y suplementos libres. Platos y seguros libres. Permitido rectificar.

ART.49: BRIDA: Se anula este artículo.

PARA PALIO

ART.20: DIRECCION: O suspension

Se agrega:

Ackerman: se modifica con una pieza abulada al porta masa de confección libre.

ART.21: SUSPENSION:

Delantera:

Se agrega:

Parrilla de suspensión delantera: se permite colocar una rotula Unibol en sus tres posiciones.

Trasera:

Se agrega:

Altura del separador porta masa: 15 mm.

ART.23: MEDIDAS DE CARROCERIA:

Se agrega:

Eje trasero de Palio se permite reforzar preparación libre.

ART.24: TRANSMISION:

Se modifica:

**CAJA LANCIA PARA FIAT PALIO
RELACIONES AUTORIZADAS**

Piñón y corona = 15/59 (3.93) o 16/57 o 15/57

Caja de velocidades

1º Velocidad = 3,90:1 (43/11)

2º Velocidad = 2,23:1 (47/21)

3º Velocidad = 1,52:1 (25/28)

4º Velocidad = 1,15:1 (32/37)

Marcha atrás original en funcionamiento

Engranaje de 3º y 4º se permiten dientes rectos opcional.



FRAD METROPOLITANA

Oscar Milani

Presidente