

A. P. F. 07

ANEXO CARRERA 08-09-19

Se realizará la Séptima fecha con un gran premio de 2 finales y luego abra suma de tiempos de las 2 competencias. Tendrá una clasificación de 10 minutos en el circuito 8. La primer mejor vuelta será válida para largar la primera competencia del circuito n° 8, mientras que la segunda mejor vuelta será computada para largar la segunda final al circuito n°5.

La primera final la disputará en el circuito n° 8 a 14 Vts y la segunda final en el circuito n° 5 a 18 Vts.

El puntaje será el 50% para la 1º final, 50% para la 2º final y 100% por suma de tiempo.

Se asignará un (1) punto a la pole. Se asignará un (1) punto por cada largada. Las finales individuales serán consideradas para el Campeonato como carrera ganada. No valida la carrera ganada por la sumatoria.

El "binomio" puede disputar una carrera cada uno. El integrante del binomio que clasifica primero, larga la 1ra final, el otro integrante larga la 2da. Final.

Se puede cambiar motor/caja de velocidad entre clasificación/finales, en cuyo caso largará en última posición las dos finales. Los cambios de motor/caja de velocidad solo serán autorizados por el C. Deportivo con control del C. Técnico. Luego de la primera final, el Comisario Técnico puede revisar cualquier vehículo. Si en caso que el piloto después de la 1º final tenga que cambiar Motor, la segunda carrera largara ultimo y perderá su posición lograda en la clasificación. La reunión de pilotos es obligatoria.

Se precintarán los autos antes de la clasificación y no se podrán cambiar las cajas de velocidad salvo autorización, escrita de los Comisarios Técnicos.

Debido a que esta pronosticado lluvia se recuerda que las gomas de lluvia habilitadas en la clase A son Na dibujadas, Pirelli dibujadas o anconizadas.No anconizada pirelli brasilera. Y en la clase B Neumáticos Mtr.

Los lastres de ganador serán por cada carrera ganada, no por la suma de tiempos.