

A. P. F.07 R.P.P CARRERA CON INVITADOS 13-05-18 COPA RICARDO WINCHA DE AGUSTINI

Se realizará competencia que consistirá en una (1) clasificación para los pilotos titulares. El mismo piloto no puede disputar las dos finales. La clasificación debe realizarla el piloto titular y será de 10 minutos en el **circuito n° 8**.

La dos finales se disputaran en el circuito **n° 8**. Primero larga el titular y luego el invitado. El puntaje será el 50% para la 1º final, 50% para la 2º final y 100% para el ganador por suma de tiempo.

Se asignará un (1) punto para pole. Se asignará un (1) punto por cada largada. La final de titulares será considerada para el Campeonato como carrera ganada, la final de pilotos invitados no será tomada como carrera ganada para el campeonato.

El "binomio" puede disputar una carrera cada uno. El integrante del binomio que clasifica primero, larga la 1ra final, el otro integrante larga la 2da. Final.

Si un piloto del "binomio" no puede correr, el otro piloto puede presentar un invitado. Si un integrante del "binomio" no corrió durante este año en su auto, puede ser "invitado" por otro piloto.

La final de pilotos invitados se largara como terminaron los pilotos titulares la primera final. Si un piloto clasifica y no puede largar su final, el otro piloto puede hacerlo en último lugar. El piloto invitado deberá cumplir con el peso mínimo exigido al piloto titular, en caso que el piloto invitado tenga menor peso, deberá colocar el lastre pertinente, respetando las indicaciones del Reglamento Técnico y Deportivo.

No se permite que un piloto titular de la Clase A sea invitado de la Clase B o viceversa. Salvo el piloto del binomio que todavía no haya participado en la categoría.

El Un piloto invitado puede correr en las dos clases.

Se puede cambiar motor/caja de velocidad entre clasificación/finales, en cuyo caso largará en última posición las dos finales. Los cambios de motor/caja de velocidad solo serán autorizados por el C. Deportivo con control del C. Técnico. Luego de la primera final, el Comisario Técnico puede revisar cualquier vehículo. No podrá participar como piloto invitado un piloto de la categoría que haya participado en el año 2018.

La A.P.F. 07 se reserva el derecho de admisión de un piloto invitado. Los pilotos invitados deberán presentar la licencia deportiva de la C. D. A., A. C. T. C. o FRAD y la licencia médica emitida por las entidades que reconoce el Ente Fiscalizador. Es obligatorio colocar en el parabrisas (lado inferior derecho) el nombre del Piloto Titular e Invitado y grupo sanguíneo. Medidas: 4 x 25 cm (aproximadamente).

La reunión de pilotos es obligatoria tanto para el piloto titular como para el piloto invitado. Si por razones de fuerza mayor el "piloto titular" no puede participar, el "piloto invitado" disputará su final que le corresponda.

En caso que el "piloto invitado" no pueda participar, solo lo hará el "piloto titular" en su final (no puede largar el titular como invitado).

En caso de superar el máximo previsto de autos para el circuito, se realizará una serie complementaria que disputará el piloto titular. Los cuatro primeros largarán la primera final. Esta serie complementaria no otorgará puntos.

Se precintarán los autos antes de la clasificación y no se podrán cambiar las cajas de velocidad salvo autorización, escrita de los Comisarios Técnicos.

Esta carrera se podrá usar DOS (2) gomas nuevas por auto. También deberá usar TRES (3) gomas de las registradas en la carrera anterior.

El que no haya corrido este año o es debutante puede registrar CUATRO (4) gomas nuevas y DOS (2) usadas.